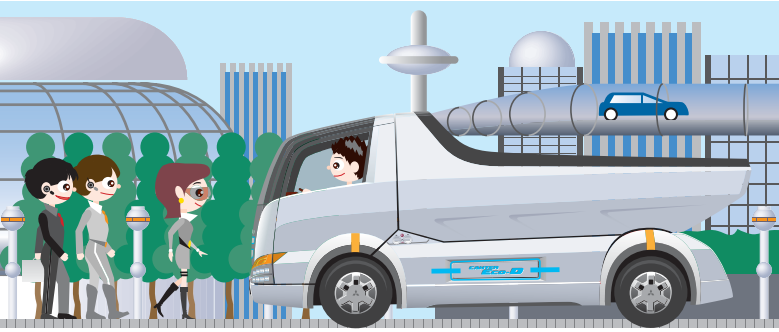
All for you

ふそう 月より情報

2007 WINTER



FUSO

AERO STAR ECO HYBRID

Non step 大型路線バス ハイブリッド電気自動車

低排出ガス重量車
平成17年基準NOx&PM10%低減
国土交通大臣認定車

平成27年度
燃費基準達成中

写真はBJG-MP37TMF（撮影用特別仕様車）

先進の思想と技術を、この一台に。
エアロスター エコ ハイブリッド。

世界共通のテーマである環境問題、そして高齢化社会の到来。ますます深刻化するこれらの課題に、三菱ふそうは大型路線バスを通じて、ひとつの回答を提示します。エアロスター エコ ハイブリッド。「新シリーズ式ハイブリッドシステム」＋「ノンステップバス」という、今、考え得る最新のカタチ。未来を見据えた先進の思想と最先端を行くテクノロジーが、この一台に結実しました。地球環境のために、快適な社会のために。エアロスターがデザインする、新しい都市交通です。

Ecology

地球の未来を守るために。
三菱ふそうの最新の環境技術です。

- **大型バス用 新シリーズ式ハイブリッドシステム**
  発電用ディーゼルエンジン、高出力走行用モーター、高性能リチウムイオン電池を基本に構成。発進・低速時は電池電力のみで走行するなど、環境に配慮しています。低騒音、燃費向上、低排出ガスを実現。
- 高効率&長寿命の **マンガン系リチウムイオン電池**
- ブラシレスのモーター&発電機などで **メンテナンスコストを低減**
- 平成17年（新長期）排出ガス基準からNOxおよびPMの排出量を10%低減した **最高レベルの環境性能**

Society

バリアフリー型社会への適合。
それは、やさしさに満ちた
細心の設計が生み出します。

- 抜群の乗降性を提供する **ノンステップバス**
- 乗り降りにやさしい **電子制御ニーリングシステム**
- **後輪ワイドシングルタイヤ**採用で車内通路を拡大
- 煩わしいクラッチ操作をなくした **モードセレクトレバー**
- 安全性を高めるABS・ASRなど **標準装備**

グッドデザイン賞受賞

三菱ふそう「スーパーグレート」「エアロクィーン／エアロエース」は、財団法人日本産業デザイン振興会主催の2007年度グッドデザイン賞商品デザイン部門で、グッドデザイン賞を受賞しました。

GOOD DESIGN AWARD 2007

評価ポイント
シートや計器類のレイアウト、使いやすさへの配慮、シンプルで力強さの美しさがあるエクステリアデザインなど。

評価ポイント
フロントディテールの良識、質感、年配者のお客様のことも考えられている乗降口のアプローチなど。

ふそう月より情報 2007 WINTER

冬はもう目の前！

ゆとりを持って シッカリ点検・整備！

朝晩の冷え込みを体で感じれば、冬はもう目の前。冬場の運行は天候に大きく左右されますので、余裕をもって準備に取り掛かりましょう。雪道に備えてスノータイヤへ交換する際は、タイヤの亀裂、溝の深さ、ナットやボルトの亀裂・損傷の有無などをチェックのうえ、規定トルクで締め付けトラブルが起きないようにしましょう。また空気圧も忘れずに確認してください。路面の凍結も考え、チェーンの準備も怠りなく！

4ページ 安全と快適性を維持するために！ **V-ロッド点検**

5ページ 吸気還元システムのトラブル防止！ **PCVバルブのエレメント交換**

6ページ ちょっとした配慮で火災を防ぐ！ **物入れ改造のご注意**

7ページ 安心・安全にお使いいただくために！ **覚えておきたいこと**

8-9ページ 経費節減に役立つさまざまな情報！ **省燃費対策あれこれ**

10-11ページ お客様の車両管理を無償でサポート！ **アドバイスNAVI**

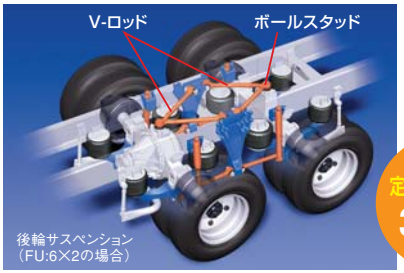
<ダイソン>
サイクロン ハンディクリーナー プレゼント!!
詳しくは10～11ページをご覧ください。

2007年夏号7ページ、平成27年度重量車燃費基準の三菱ふそうの適合車種を「新型スーパーグレート」としていたのですが「新型スーパーグレート、トラクタの一部車種」の誤りでした。読者並びに関係者の皆様へご迷惑をお掛けしましたことをお詫びするとともに、ここに訂正させていただきます。

03年型 05年型 大型トラック
4バッグエアサスペンション車全車

V-ロッド点検

車両の安全・快適性を維持するために、定期的な点検や整備を心掛けましょう。V-ロッド・ボールスタッドのガタ量測定時の注意点および点検方法を紹介します。



定期点検時期
3か月ごと

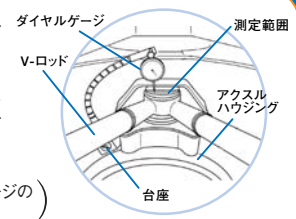
車上でのV-ロッド・ボールスタッドのガタ量点検時の注意点

- ボールスタッド部の左右の偏りを緩和させるために、車高を中立状態でまっすぐ前または後に5m以上移動させます。元の位置に戻した後、パーキングブレーキを効かせてください。
- 正確な測定ができないため、ノギスやスケール等は使用しないでください。
- V-ロッドカバーとV-ロッド・ボールスタッド部の変位をガタ量としないでください。

ボールスタッドのガタ量測定方法

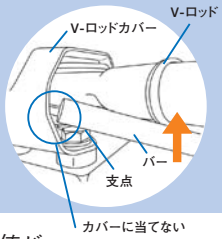
1 ダイヤルゲージをボールスタッド測定範囲（斜線部）にセットします。このとき、ダイヤルゲージの台座はアクスルハウジングまたはV-ロッドカバーに固定します。

（正確な測定ができないため、ダイヤルゲージの台座はフレームに固定しないでください。）



■アクスルハウジング固定例

2 ダイヤルゲージをセット後、V-ロッドとアクスルを固定しているボルトが支点になるように長さ450mm程度のバー等を取り付けて、そのバー等を肩に担ぎ、V-ロッドを約500N{約50kgf}で押し上げます。



3 押し上げたときのダイヤルゲージの測定値がボールスタッド部のガタ量となります。
ガタ量が1.0mm以上の場合は、V-ロッドを交換してください。

交換作業は、お近くの三菱ふそうサービス工場に依頼してください。

大型・中型
トラック・バス

PCV（吸気還元）バルブの

ブローバイガス フィルターエレメント交換

PCVとは、大型・中型トラック・バスの新短期・新長期排出ガス規制適合車に搭載されているブローバイガス吸気還元システムのことです。エンジン内部で発生するブローバイガスを、大気に放出することなく再び燃焼室内へ吸入し燃焼させるもので、そのPCVバルブにはフィルターエレメントが付いています。ブローバイガスからのオイルとガスを分離するための大切なパーツですので、忘れずに交換しましょう。

交換を怠ると思わぬトラブルが！

エンジン内部圧力が上昇し、オイル漏れの原因になります。

交換時期	
大型トラック・バス	1年又は10万kmごと
中型トラック・バス	1年又は3万kmごと

交換方法

1 交換時にゴミなどが入らないよう、PCVバルブのキャップ周りを清掃します。

2 キャップを手で左に回し取り外します。

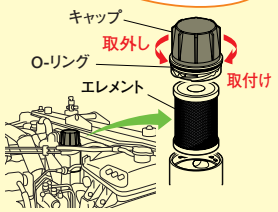
3 エレメントを取り外します。

4 キャップのO-リングを新品に交換します。新品のO-リングにはエンジンオイルを薄く塗り、取り付けてください。

5 新品の純正エレメントを取り付けます。

6 キャップを手で右に回し取り付けます。キャップは少し浮き上がった状態で止まる位置まで確実に回して取り付けてください。

手順を守り確実に取り付けましょう！



※詳しくは各車両の取扱説明書を参照の上、交換を行ってください。

車両火災の恐れもあります!!

フレームと荷箱間の物入れ設置(改造)のご注意

車両のフレームと荷箱間のスペースを角材入れ等に利用する場合がありますが、この周辺には排気管のテールパイプが配管されています。角材等収納時にはテールパイプとの隙間がほとんどなくなり、テールパイプからの熱により出火する恐れがあります。

物入れを設置(改造)する際は、テールパイプと近接する部位の構造対策を念入りに行ってください。

＜車両後面＞

＜物入れ＞

＜物入れ内部＞

＜物入れ内部の角材とパイプの隙間＞

ここにも要注意!!

キャブと荷台の間にロープやほろの先端を垂らさない、荷台とフレームの間に板等の燃えやすい物を差し込まないなど、構造対策はもちろん荷物の種類や積み方に配慮すれば、より確実な火災防止につながります。

エンジン始動不良に至る前に

大型バス 6D2・6M7エンジン搭載車 フライホイールリングギヤ損傷のご注意

6D2・6M7エンジンを搭載している大型バスで、エンジンの始動・停止回数の頻度が多い車両(主にISS※付車)は、フライホイールのリングギヤに摩耗や損傷を起こしてしまう場合があります。そのままの状態で使用するとリングギヤが破損し始動不良に至る恐れがありますので、注意してください。

※アイドリングストップ&スタートシステム

トラブルを未然に防ぐために、12か月ごとにリングギヤの摩耗や損傷状態の点検をお近くの三菱ふそうサービス工場に依頼してください。

走行中に脱落の恐れ!!

スペアタイヤ脱着時のご注意

スペアタイヤをガタついたままの状態で走行していると、タイヤの脱落を招く恐れがあり、後続車や対向車に対する事故の原因にも繋がります。スペアタイヤの脱着時、また路面や障害物等でスペアタイヤに衝撃が加わった際は、必ずタイヤハンガにタイヤが確実に固定されているか確認してください。なお確実に固定できない場合は、三菱ふそうサービス工場で点検を受けてください。

スペアタイヤ取り付け時の注意点

スペアタイヤを取り付ける際は、下記の点にご注意ください。なお取り付け方法は車両により異なりますので、取扱説明書をご確認ください。

吊り下げ式

スペアタイヤを巻き上げる際は、チェーンのねじれ、吊り板のズレがないか確認してください。なお接触等によりチェーンに伸びや変型が発生する場合がありますので、衝撃を受けた際は必ずスペアタイヤを脱着の上、部品の異常等を確認しましょう。

斜め置き式

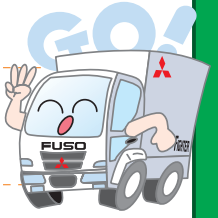
スペアタイヤが確実に固定されているか、足等でゆすって確認してください。ガタがあるときは再度取り付けを行いましょう。最後に押さえ板の向きが正確か忘れず確認してください。

運転 点検 製品 省燃費対策あれこれ

燃料価格の高騰や地球環境に関する法令などにより、運送業界では経費削減、環境保護への早急な対応が迫られています。省エネ運転はもちろん、日頃の点検や省燃費に役立つ装備類の導入など、さまざまな視点から省燃費対策を考えてみましょう。日頃の積み重ねが運行経費の節減に役立ちます。

運転 ちょっとした工夫が、燃費や運行経費の節減に役立ちます!

暖機運転は短めに!



エンジンの始動後3分程度、水温計の針が動き出したら準備OK。(寒冷地区の冬場でも5分程度)

停車時はエンジンを止める!

アイドリング中の1時間あたり、小型トラックの場合約0.5ℓ/hの燃料消費量。

空ぶかしは厳禁!

大型トラックでは、空ぶかし1回につき約12ccの燃料を余計に消費。

急発進・急加速は止める!

急発進・急停車を多用した場合、通常の運転に比べ最大20%もの燃料ロスが出ます。

ちょうどいいエンジン回転で走る!

タコメーターのグリーンゾーンで運転した場合は、しない場合に比べ最大20%燃費が良くなります。

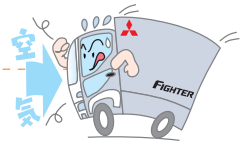
急停車も避ける!

エンジンブレーキなどの補助ブレーキを上手に活用した運転を心掛けましょう。

ムラのある波状運転は不経済!

わずかプラスマイナス5km/hの速度変化による波状運転でも、約20%もの燃費悪化につながります。

スピードは控えめに!



速度が10km/h変化すると、燃費も約10%変化します。

補助ブレーキの有効活用を!

補助ブレーキを使用しての走行は、エンジンの燃料噴射が抑えられるため、使用しない場合に比べて10%～30%燃費が良くなります。

点検 消耗部品の定期的な点検および整備により、経済性をアップ!

タイヤの空気圧をチェック!

空気圧は常に適正を保ちましょう。空気圧が100kpa(1.0kgf/cm²)低下すると、燃費が約2%も悪化してしまいます。

エアクリーナーの清掃をする!

エレメントの目詰まりは燃費に悪影響。清掃は自家用で6か月ごと、事業用で3か月ごと、交換は4万kmまたは1年ごとが目安です。(07年型キャンターの場合)

季節に合わせたエンジンオイルを使う!

季節に合わせた粘度のエンジンオイルを使用しないと、燃費が悪化してしまいます。エンジンの寿命や始動性にも影響するため、必ず指定のオイルおよび粘度のものを使用しましょう。

製品 省燃費をサポートする装備や消耗品を導入すれば、さらに経済的!

エアロパーツを装備する!

ドラッグフォイラー装着例

ドラッグフォイラーやサイドデフレクター、サイドスカートなどのエアロパーツを装着した車両は空気抵抗が低減され、燃費が向上することが確認されています。

転がり抵抗の少ないタイヤを選ぶ!

路面との摩擦を低減し、省燃費性能を向上させたタイヤもあります。

DPF(セラミック)装着車にはローアッシュオイル(DH-2)を使う!

DPF装置のフィルターの目詰まりを低減し、燃費の悪化や出力低下を防ぐ専用オイルを使用します。

点検・整備、また製品の装備や交換の際は
三菱ふそう販売店にご相談ください。

整備管理者、必見！

ラクする 新サービス登場!!

無償 車両管理サポート

アドバイス NAVI

三菱ふそうによる無償車両管理支援サービス

三菱ふそうでは、お客様の保有車両（他社製トラックも含む）すべての管理を無償でサポートする「アドバイスNAVI」を行っています。**手続きは車検証のコピーをいただくだけ**。お客様の手をわずらわせません。車両管理や安全運行管理など、面倒な管理作業を三菱ふそうが全面的に支援します。もちろんご要望に応じた管理表のカスタマイズも可能。この機会にぜひご利用ください。

「アドバイスNAVI」3つのメリット

1 車両管理のサポートをします。
車両管理にかかわる人的・時間的コストを効率化し、業務運営にプラスの効果をもたらします。

2 車検時期や法規制など、タイムリーな情報を提供します。
整備時期を事前に把握し、効率的な稼働方法をサポートします。また、整備法規等のお役立ち情報も提供可能です。

3 車両管理を通して、お客様のお手伝いをします。
車両を一括管理させていただくことにより、お客様のお手伝いをいたします。

車両稼働の効率化 × コストの効率化 = 経営の効率化

ご利用の流れ

車検証をコピーさせていただければ、あとは三菱ふそうでお客様の車両管理をサポートします。

お客様の全保有車両の車検証をコピーさせていただきます。 ▶ 作成した管理表に応じて、三菱ふそうとしてのご提案をいたします。 ▶ 管理表は、更新させていただきます。

保有車両すべてのデータを一覧表記 すべての車両の走行距離 や車検スケジュールを、ひと目で確認できます。

三菱ふそう運輸 株式会社 様
所在地：港区港南 1-2-3

車 両 管 理 表

2007年8月22日
三菱ふそうトラック・バス株式会社 南関東ふそう
品川支店 大田営業所
TEL：03-5735-XXXX FAX：03-5735-XXXX
販売担当 山田 太郎
サービス担当 三菱 次郎

No.	メーカー	登録NO.	型式	車台番号	最大積載量(kg)	車種	車体形状	自家用事業用	初年度登録	車検満了期 ※網掛け表示は車検期限切れ	総走行距離(km)	月間走行距離 前回車検時間(km)	車検到来月 ①3ヵ月点検 ②6ヵ月点検 ③12ヵ月点検 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	NOx・PM法(旧)	環境確保条例(都)	H19以前	H19	H20	H21	H22	H23	H24	特記事項
1	三菱	千葉 100 あ 15××　KC-FU411TZ	FU411TZ543215	14,600	普通	キャブオーバ	事業用	平成8年05月	平成19年05月16日	38,854	4,795	③ ② ③ ①		平成15年05月								
2	三菱	練馬 100 か 18 V V　KC-FK628K	FK628K540432	4,250	普通	キャブオーバ	事業用	平成11年06月	平成19年06月16日	38,881	3,649	③ ② ③ ①	平成20年6月15日	平成18年06月	都	都	(旧)					
3	三菱	練馬 100 あ 6▲××▲　KK-FE70EB	FE70EB508090	3,000	小型	キャブオーバ	事業用	平成16年08月	平成19年08月30日	38,957	2,162	⑥ ③ ① ③		平成23年08月							都	
4	三菱	練馬 100 か 57▲×　KC-FU511UZ	FU511UZ510231	14,200	普通	バン	事業用	平成10年09月	平成19年09月15日	38,972	5,490	③ ② ① ②	平成19年9月15日	平成17年09月	都適	(旧)						
5	三菱	千葉 100 あ 57▲×　KC-FK629HZ	FK629HZ530139	4,000	普通	キャブオーバ	事業用	平成19年09月	平成19年09月19日	38,980	3,065	③ ② ① ②		平成20年09月								
6	三菱	横浜 100 あ 136 X　KL-FU50KNY	FU50KNY530015	12,200	普通	キャブオーバ	事業用	平成15年09月	平成19年09月21日	38,971	5,215	③ ② ① ②		平成22年09月						都		
7	三菱	千葉 100 あ 15××　KC-FK619H	FK619H520109	4,250	普通	キャブオーバ	事業用	平成7年11月	平成19年11月20日	38,971	2,876	③ ② ① ③ ①		平成14年11月	都							
8	日野	練馬 100 か 18 V V　KK-XZU312T	XZU312T-204516	2,500	普通	キャブオーバ	事業用	平成11年11月	平成19年11月29日	38,[illegible]	850	③ ② ③ ①		平成18年11月	都							
9	日野	練馬 100 か 6▲××▲　KK-XZU312T	XZU312T-204517	2,000	小型	バン	事業用	平成17年12月	平成19年12月[illegible]	38,957	6,822	③ ② ① ③ ①		対象外								
10	いすゞ	練馬 100 か 57▲×　KK-NHS69EAV	NHS69E-540010	2,000	普通	キャブオーバ	事業用	平成16年02月	[illegible]02月08日	38,881	2,436	⑥ ③ ① ③		平成23年02月								
		KK-XZU31[illegible]							[illegible]12日	38,[illegible]					都							
		KL-FU50K[illegible]							[illegible]21日	38,[illegible]												

お客様の保有車両すべてが管理できます。軽も乗用車もOK。

月間走行距離が把握できるので、点検時期や代替え時期が予測できます。また、車両の使用状況にもとづいた効率的なご提案ができます。

法定点検および車検のスケジュールが管理できますので、整備費用についての計画的な資金繰りや運行管理が可能になります。

排出ガス規制など各種の規制対応が把握でき、運行ルートや代替え時期の検討に役立ちます。

ハンディータイプだから室内フロアの掃除に大活躍！

ご応募いただいた方の中から抽選で15名様に

吸引力の変わらないただひとつの掃除機

(DC16SY)
■3.5時間充電、使用時間6分。
■クリアビン容量約0.4リットル。
※三菱ふそう関係者は応募できません。

ダイソン サイクロン ハンディクリーナー プレゼント!!

締め切り平成20年1月15日（当日消印有効）

■応募方法

官製ハガキに『耳より情報 ハンディクリーナープレゼント応募』と明記のうえ、お名前、勤務先（会社名・住所・郵便番号・電話番号）、商品引換えに利用される三菱ふそう販売店名と支店・営業所名を必ずお書きください。さらに本誌に対するご意見や取り上げてほしい話題などをお書きのうえご応募ください。（記載された支店・営業所でのみ商品引替えができます。）

■応募宛て先

〒104-8172 東京都中央区築地一丁目13番1号
株式会社アサツー ディ・ケイ内
『三菱ふそう 耳より情報』事務局宛

※当選者発表は、引換券の発送（勤務先にお送りします）をもちましてかえさせていただきます。引換券が届きましたら、記載いただきました販売店の支店・営業所までご連絡ください。
※ご記入いただいた個人情報は、賞品の抽選・発送以外の目的では利用いたしません。

QRコードで ラクラク検索!

お近くのサービス拠点を携帯電話で簡単に調べられます。カメラ付携帯電話でQRコードを読み取れば、検索ページにラクにアクセス!

※QRコードに対応していない機種の場合は、下記のURLを直接入力してください。
http://mmap.mitsubishi-fuso.com/mbl/mftb_m/index.html

ひとくち NAVI

毎日にプラス!

ほとんどの
植物が持っている

「ポリフェノール」で健康生活!

「ポリフェノール」をご存知ですか? ポリフェノールとは一般的に植物に含まれている成分の総称で、植物の行う光合成によって生まれた色素や苦み、またはアクといわれるものです。

知っている方もそうでない方も、実は普段何気なく食べているものにはほとんど含まれています。例えば、緑茶に含まれているカテキンやタンニンは「二日酔い予防」に、そばのルチンは「血圧降下」、チョコレートのカカオマスポリフェノールは「ストレス抑制」「疲労回復」など、どの食べ物も一度は食べたことのあるものばかりではないでしょうか。特に一大ブームを巻き起こした赤ワインには、緑茶の約4倍ものポリフェノールが含まれているといわれています。

ポリフェノールには抗酸化作用があるといわれ、最近話題のメタボリックシンドローム対策にもぴったりです。健康な体は、まず食生活から。ぜひ試してみてはいかがでしょうか。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
www.mitsubishi-fuso.com